



DEVELOPPEMENT DU GROUPE CLEMESSY : UN PLAN A MOYEN TERME EST ELABORE POUR 2014-2016

Les « axes marchés » sont aujourd'hui répertoriés. Nouveauté : certains d'entre eux se feront aussi avec la Division Système d' Eiffage Energie (ex. Norelec).

Ces différents axes de développement seront conduits par un binôme : un responsable d'entreprise et un commercial.

Voici la liste des axes avec leur responsable respectif :

- Haute Tension : M. Mouillé (Norelec)
- Courant faible et téléphonie : M. Paolillo (Alsatel)
- International et surtout Afrique : MM. Meyer (RMT) et Dépêche (Norelec)
- Automobile : M. Guedon (Ouest Atlantique)
- Spatial : M. Holder (AST Mulhouse)
- Aéronautique : M. Holder (AST Mulhouse)
- Infrastructures et transports : M. Beaugé (AST Mulhouse)
- Energie Civile : M. Meyer (RMT)
- Pharmacie : M. Beninger (Clemessy Reims)
- Nucléaire : M. Dubuisson (Nucléaire Mulhouse)
- Agro-alimentaire : M. Guedon (Ouest Atlantique)
- Environnement et traitement des déchets : M. Taverne (Maine Normandie)
- Métallurgie/Sidérurgie : M. Gesquière (Cy Dunkerque)
- Armement/Défense : M. Holder (AST Mulhouse)



- Chimie/Pétrochimie : M. Borrel (Secauto)
- Gaz : M. Massfelder (Clemessy Metz)

Les nouveaux :

- CEA (civil et militaire) : M. Rambaud (EIS)
- Tertiaire : M. Herrmann (Cy Strasbourg) qui sera surtout chargé de coordonner nos offres au niveau national
- Antilles / Guyane : M. Holder (AST Mulhouse) et M. Cuvelier (Norelec) —————> comment y optimiser notre présence.

Charge à chaque responsable de mettre en place un groupe de travail.

Objectifs :

- 2 réunions d'ici juin
- Mise en œuvre dès fin septembre 2013

Ce n'est pas une situation économique que la Direction Générale attend d'eux mais une réelle projection de Clemessy dans l'avenir : quels sont les marchés porteurs, comment s'y développer et avec quels moyens, y compris par des croissances externes. Tout ceci sera adossé à un plan ressources humaines/formations.

En octobre 2013, nous saurons si ce plan est à la hauteur de ce que nous pouvons en espérer : ambitieux et réaliste. N'oublions pas qu'il sera le fil conducteur de Clemessy pour les trois prochaines années.

Les chiffres clés du Groupe :

A fin mars, les entrées de commandes sont à 194,289 M€ et la trésorerie s'affiche à 115,077 M€ pour le Groupe.

Si les filiales Hyline et SEH ont un résultat positif, ce n'est pas le cas pour :

- ✓ RMT Maroc : -166 k€
- ✓ Clemessy Motors (EMCS) : -337 k€

Cette dernière filiale souffre d'un problème de marché, la maintenance des moteurs n'étant plus d'actualité pour les industriels. Il faudra que Clemessy Motors trouve des débouchés hors de France ; le Maroc semble être une piste.



Clemessy Méditerranée et Secauto annoncent chacun une perte de 700 k€, ardoise due à la cessation d'activité d'une des usines Kem One (anciennement Arkema autour de l'étang de Berre) à présent en redressement judiciaire.

Informations concernant les filiales :

Mi-mai, M. Guerbert se déplacera chez Game Artigues afin de présenter aux salariés leur éventuel transfert chez Eiffel Industrie.

Il en ira certainement de même pour Game Travaux : peut-être d'abord un transfert managérial confié à Eiffel avant une cession d'actions.

Quant à Game Pyrénées, la direction tient absolument à déménager le site, l'endroit actuel étant potentiellement dangereux (risque d'explosion d'un site industriel voisin).

Et des entreprises de la SA :

Concernant Nantes et Chatellerault, aucune perspective d'amélioration.

Clemessy est toujours en « pénurie » de chefs de projet.

Quant au site de Marcoule, s'il devait être en sous-charge, Eiffage Energie leur fournira de l'activité.

Enfin, M. Carmillet est, depuis le 1^{er} avril, confirmé dans sa fonction de directeur général adjoint.

En synthèse :

Décidément, le Groupe Clemessy est en train de « muer ». Les trois prochaines années verront se dessiner une autre société plus économique, sans doute moins sociale où l'UNSA, comme les autres organisations syndicales, devra être encore plus vigilante pour que ne règne pas le « chacun pour soi ».

L'UNSA CLEMESSY
18 avril 2013