



## OÙ L'ON PARLE DU RECENTRAGE DES ACTIVITES MECA. ET DE CHIFFRES RECORDS

« SMCE », c'est l'union de la Mécanique Maine Normandie et de SEA à Mulhouse.

« Maine Normandie Mécanique » affiche 2,5 M€ de perte due essentiellement à un manque d'affaires dans le marché de l'automobile. Cette entité souffre d'une grande dispersion géographique et a du mal à conquérir de nouveaux marchés.

SEA a, quant à elle, atteint une taille critique, manque d'expertises et n'a pas la compétitivité commerciale suffisante. SEA affiche une perte de 1,3 M€.

La Mécanique et SEA ont aussi des points forts :

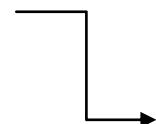
- ✓ Leur savoir-faire
- ✓ Leur multi-technicité reconnue
- ✓ Leur expérience à l'export
- ✓ Des filiales en base avant, comme la Roumanie ou l'Espagne.

Pour ne pas perdre ces compétences, la direction a donc le projet de créer une activité qui se nommera « Systèmes Mécaniques Contrôles et Essais » dédié aux marchés de l'aéronautique, de l'automobile et du spatial.

Cette nouvelle entité devrait :

- ✓ Devenir un leader sur les marchés de l'aéronautique et du spatial
- ✓ Aller vers de nouveaux marchés comme la défense, le ferroviaire ou la recherche nucléaire
- ✓ Rester sur le marché de l'automobile en essayant de diversifier le panel de ses clients

Ce que nous avons cru comprendre, c'est que SMCE serait rattaché à l'entreprise AST à Mulhouse sans pour autant toucher aux périmètres sociaux qui la compose : les salariés de la Mécanique resteraient rattachés à Rouen et ceux de SEA à Mulhouse.



Côté chiffre, la direction mise sur un résultat opérationnel en amélioration l'année prochaine et à l'équilibre dès 2016.

Ce projet sera présenté aux comités d'établissement concernés dès la semaine prochaine (Mulhouse et Rouen).

---

De manière plus globale, le Groupe Clemessy se porte bien.

A fin août, le PAC (les entrées de commande) est à 663,152 M€ (il était à 476 M€ l'année dernière à la même époque).

La prévision à 3 mois est... extraordinaire ! Cela devrait être une première pour l'entreprise : nous dépasserions le milliard d'euros !!!!

Ce chiffre farouche est surtout dû à l'affaire rentrée par la RMT : le projet CESTAS. Il représente 190 M€ pour Clemessy. La durée du projet est estimée à un an. Il s'agit de l'installation d'un million de panneaux photovoltaïques sur un terrain de 265 hectares situé près de Bordeaux.

Nous espérons que la direction saura mettre les moyens nécessaires pour réussir ce nouveau challenge.....

Et qu'en mars 2015, au moment des négociations salariales, la direction ne souffrira pas... d'amnésie !

**L'UNSA CLEMESSY**

25 septembre 2015



UNSA CLEMESSY  
unsa-clemessy.fr  
unsa.clemessy@gmail.com