



| INDUSTRIE |

Clemessy Motors défend son savoir-faire

Le nouveau directeur général de Clemessy, Pierre Guillemot, a présenté un investissement majeur pour Clemessy Motors. Une ligne de bobinage, dont l'une des fonctions sera de maintenir ce savoir-faire rare en France.

Avec cet investissement de 1,2 M€ (million d'euros) dans une ligne de bobinage, Clemessy, la société phare de Mulhouse et sa filiale Clemessy Motors restent fidèles à leurs valeurs. « Il s'agit de conserver la maîtrise de notre savoir-faire, dans le bobinage, qui est le cœur d'une machine. Dans un souci de qualité par rapport à ce qui peut être sous-traité, par exemple en Inde, et donc pour proposer aux industriels un service de proximité », résume le directeur de Clemessy Motors, Alain Herrmann.

Cet investissement confirme qu'avec l'arrivée d'un nouveau directeur à la tête de Clemessy, une filiale de la branche énergie d'Eiffage, les valeurs défendues par l'entreprise depuis sa création en 1900 sont préservées. Ce qui a valu à Clemessy de recevoir le titre d'« entreprise remarquable », décerné par la Chambre de commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse et son président Gilbert Stimpflin.

Une vingtaine de postes encore à pourvoir

« Le groupe Eiffage partage le même socle de valeurs avec Clemessy, le sport, par exemple, ou l'existence d'une université interne qui permet de former le personnel et de préparer l'avenir. Nous investissons dans la formation deux fois plus que l'obligation légale, soit 8 M€ par an », confirme Pierre Guillemot, en rappelant que 80 % des salariés d'Eiffage sont actionnaires de leur entreprise. « Ce-



Pierre Guillemot en visite dans les ateliers chez Clemessy Motors, à Mulhouse

Photo DNA/Françoise Zimmermann

la se traduit dans la logique entrepreneuriale, précise-t-il. Contrairement à d'autres groupes, il n'y a pas de lissage entre la stratégie globale et la stratégie locale. Les spécificités locales restent, ainsi que leur capacité à grandir. »

L'investissement dans Clemessy Motors va maintenant conforter cette filiale dans son métier d'expert en réparation, construction, révision, optimisation de moteurs électriques, alternateurs. L'entreprise peut réparer toutes sortes de machines tournantes. Quand il s'agit de machines âgées de plus de 100 ans, elle peut même les optimiser en leur ajoutant des fonctions d'économies d'énergie.

La nouvelle ligne de bobinage bouclée

le programme de modernisation de l'outil de travail de Clemessy Motors qui comprenait également un investissement dans un tracker laser. Celui-ci permet de réaliser des contrôles métrologiques avec une précision de 5 microns. « Nous sommes à la pointe des évolutions techniques », se réjouit Alain Herrmann.

L'entreprise qui compte une centaine de salariés à Mulhouse et Dunkerque, pour un chiffre d'affaires de 10 M€ travaille essentiellement à l'export. 15 % de son activité seulement est réalisée en Alsace. Son souci désormais est de recruter du personnel. Une vingtaine de postes sont ouverts – notamment pour cette activité de bobinage. Devant le peu de candidats, l'entreprise a décidé de créer,

avec le lycée professionnel Stoessel, une formation spécifique par alternance.

Sur le chantier d'Ariane 6

Quant à Clemessy – 816 M€ de chiffre d'affaires, 5 000 salariés dont 2 000 en Alsace –, la société poursuit des projets importants, par exemple dans le nucléaire avec EDF, sur l'immense chantier des moteurs diesel d'ultime secours. « Nous travaillons avec toutes les tranches nucléaires en France, dans un groupement avec un motoriste et un mécanicien. Clemessy se charge des automatismes et de l'alimentation électrique », explique Pierre Guillemot.

Autre grand chantier de Clemessy : le développement du programme Ariane 6. Clemessy a candidaté, avec l'ensemble des entités d'Eiffage, pour la réalisation d'un atelier automatisé destiné à l'assemblage des tuyères de la fusée, en exécutant ce travail quatre fois plus vite, dans quatre fois moins d'espace. Enfin Clemessy participe au projet du Grand Paris, avec des chantiers sur les nouvelles lignes de métro 15 et 16, autour de Paris. Clemessy poursuit également ses travaux en recherche et développement. Pierre Guillemot souligne : « Nous y investissons chaque année 10 M€, auxquels s'ajoute 1 M€ pour le développement de projets stratégiques pour l'avenir. »

Françoise ZIMMERMANN