



Prime

Lors de ce Comité Central l'UNSA a demandé à la direction qu'elle applique la mesure annoncée par le gouvernement, d'octroyer aux salariés une prime exceptionnelle défiscalisée !

« Des discussions sont en cours entre le gouvernement et Eiffage » une annonce est attendue avant Noël.

Bilan global 2018

Le Comité Central d'Entreprise (CCE) du 19 décembre 2018 vient de se terminer.

L'atterrissage de 2018 n'a pas encore été acté mais EES-Clemessy devrait faire une production légèrement supérieure au budget. Le résultat sera juste à l'objectif voir un peu moins.

« Clemessy a les meilleurs résultats de la branche EES »

Nous devrions avoir les mêmes montants pour les primes de participations et d'intéressements.





Perspectives 2019

Le chiffre d'affaire pour 2019 reste au niveau de cette année avec un résultat attendu au même niveau que 2018, le carnet de commande est très bon et pas seulement à produire en 2019.

Le hic, nous ne pourrons pas continuer à produire les affaires au même rythme que cette année... « Attention à ne pas être au-dessus de nos capacités. »



Tenues de travail

De nouvelles tenues de travail sont à venir mais après l'été 2019. La production a pris du retard, on achète non logoté pour le moment. On peut acheter en dehors du catalogue pour les besoins particuliers.

Ariane 5 vers Ariane 6

Beaucoup de décisions vont être prises au niveau d'Ariane groupe. Le 1^{er} lancement d'Ariane 6 est prévu en 2020 pour un régime de croisière en 2023.

Formation 2019

Les documents présentés étant perfectibles et le plan de formation n'étant pas vraiment en cohérence avec les demandes des salariés, nous avons émis un avis défavorable malgré les 5,65% de la masse salariale prévus.



Tour des entités

Alsace/metz

- **Mulhouse** : Forte production. Un gros recrutement à prévoir l'année prochaine. Très bon résultat. de 50% supérieur au budget.
- **Colmar** : On a réussi à faire mieux que prévu
- **Strasbourg** : Tourne bien, un report de production sur l'année prochaine
- **Metz** : Quelques accidents. Le déploiement dans le gaz est compliqué. On produit les skids d'injection de gaz plus cher que ce que le client est prêt à acheter. L'équipe en place fonctionne très bien.
- **Epinal** : Agence qui va bien mais dépendant d'un seul client, une autre activité doit prendre plus d'ampleur
- **Dunkerque** : Il n'y a pas d'autre équipe locale en automatisme chez les concurrents. Tout va bien.

- **Centre-Est** A passé une très mauvaise année.
- **Reims** : Tient bien que le résultat soit à la moitié de ce qui était prévu.
- **Orléans** : Fonctionne toujours très bien. Beaucoup de difficultés avec un client.
- **Hyline France** : Fonctionne mal cette année. Une organisation différente est à trouver. Le chiffre d'affaire n'est pas là.
- **Hyline Belgique** : Un certain nombre d'affaires difficiles. On espère avoir fini les affaires compliquées.
- **Lebas industrie** : Très bonne année 2018. Très bonne année 2019 prévue. Pas mal de grands projets dans les cartons. Collaboration avec Hyline à parfaire. Fonctionne bien avec Dunkerque.
- **Game Ingénierie** : A perdu le contrat avec Sanofi qui représentait 80% de son activité. Un moment difficile à passer. Gros travail de prospection. Quelques nouveaux clients trouvés pour 2019.
- **Cogelub** : 2018 a été compliqué avec un résultat négatif mais prévu positif pour 2019
- **Lab assistance** : Se passe bien, ni mieux ni moins bien dans les années qui viennent.

OAT (S'appelle maintenant Automobile Défense Systèmes)

- **DUS** : Résultat dans le rouge mais en très grande partie à cause des DUS (Diesel Ultime Secours du nucléaire). La production de cette année est beaucoup plus importante que prévu et le paiement prend du temps même si on est sûr d'être payé.
- **Hors DUS** : OAT fait une belle remontée, ils sont à l'équilibre.



MNO (S'appelle maintenant P2I Process Industriel & Ingénierie)

A rentré de belles affaires cette année notamment un Data Center

Pierre Guillemintot salue les efforts fait notamment à Rouen. Entreprise bien tenue avec de belles perspectives. A su tirer parti de l'intégration dans le groupe.

Lyon

Arrive à sortir le résultat prévu malgré une cotraitance sur 4 affaires avec une entreprise de génie civile qui a déposé le bilan. La synergie fonctionne bien avec Eiffage Energie Système.

Méditerranée Hors étang de Berre

On les réintègre dans le périmètre de management de M.Donzel.

AST

Des affaires qui perdent de l'argent :

-  **Bâtiment 218** : on espère tirer notre épingle du jeu mais pas avant 2022.
-  **Magellan** : affaire pour APRR, très dur avec un nouveau système qui pose des problèmes
-  **Tunnel Normidie** : On a cru qu'un tunnel ferroviaire était comme un tunnel routier c'est plus compliqué
-  **Atelier Tuyère Ariane 6** : On a inauguré, ça marche mais c'est plus compliqué que prévu.
-  **Pour le reste**, beaucoup de bonnes affaires qui permettent heureusement d'obtenir le résultat prévu

Sur les affaires qui se sont bien passées, il faut qu'on aille chercher les travaux supplémentaires. On a encore beaucoup d'affaires dans le carnet de commandes.

Nucléaire

-  **Hors DUS (Diesel Ultime Secours)** : Tout se passe bien. L'année prochaine aura un peu moins de production que cette année.
-  **DUS** : Voir OAT, « C'est une belle affaire » mais nous n'en verront les fruits qu'en 2019 voire 2020.

Les élus alertent sur le management, le recrutement et les problèmes sociaux. La direction rappelle que l'objectif est de passer à 1000 salariés dans 3 à 5 ans.

Game travaux

Sort du périmètre au 01/01/2019

Tablelec

Ça se passe bien voir très bien. On a la confiance des clients interne comme externes.



ENP

Pas de grosse affaire rentrée cette année mais une perspective pour 2019 qu'on espère avant le 15 mars.

- 🇺🇳 **RJH** : La conception aurait dû être prête en 2012 et le réacteur démarré en 2015.
- 🇺🇳 **ITER** : Affaire en cours. Ce n'est pas une mauvaise affaire. On nous demande de chiffrer un DUS pour ITER mais ce n'est pas comme dans le nucléaire.

Clemessy Motors

Une année difficile à l'équilibre. On est entré dans un cycle plus vertueux de résultat positif.

- 🇺🇳 **EMCS Nord** : Très bien redressé, une forte spécialité.

Secauto, Mecj, Etang de Berre

Sur 2019, on modifie la stratégie pour qu'ils travaillent ensemble

- 🇺🇳 **Secauto** s'en sort avec un très bon ROP
- 🇺🇳 **MECI** : plusieurs accidents avec une stratégie de développement sur l'Iran arrêtée par les impositions des Etats-Unis. L'équilibre est visé pour 2019 si il y a plus de synergie avec Secauto Ce n'est pas possible de rester comme ça très longtemps.
- 🇺🇳 **Etang de Berre** : On produit les affaires 2018 comme prévu, 2019 devrait être à l'équilibre

DYNAE

Ça tourne correctement mais trop déconnecté du reste de Clemessy. Il y a du travail à faire pour vendre l'analyse vibratoire chez Clemessy dans chacune de nos entités.

RMT

Très bon résultat

CY Maroc

Mieux que prévu, ils sont prudents pour l'année prochaine comme d'habitude

EIS

Gros changement managérial. M.Rambaud (Clemessy) parti en retraite, M. Lacroix (Clemessy) lui a succédé, puis M.Vorbe (E.E.S) Beaucoup de changements en peu de temps, de personne et de manière de fonctionner, ça génère pas mal de tension. L'UNSA a interpellé la Direction.

Date du prochain CCE : 27 mars 2019.

En attendant nous en profitons pour vous souhaiter de bonnes fêtes
de fin d'année.